



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2222]

नई दिल्ली, बुधवार, अक्टूबर 29, 2014/कार्तिक 7, 1936

No. 2222]

NEW DELHI, WEDNESDAY, OCTOBER 29, 2014/KARTIKA 7, 1936

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

शुद्धिपत्र

नई दिल्ली, 29 अक्टूबर, 2014

का.आ. 2787(अ).—भारत के राजपत्र असाधारण भाग-II, खंड-3 उप-खंड(ii) में संख्या 1401 दिनांक 2 जुलाई, 2014 के तहत प्रकाशित भारत सरकार, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 1671 (अ), तारीख 2 जुलाई, 2014 की तालिका के लिए निम्नलिखित तालिका प्रतिस्थापित की जाएगी:—

सारणी

(1)	(2)	(3)
22.	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 4 (नई रारा सं. 40) [कि.मी. 0.0 से कि.मी. 106.40 (चेन्नै से वालझा) तक खंड को छोड़कर] और रारा सं. 4 के कि.मी. 13.8 से शुरू होने वाला और रारा-5 (नई रारा सं. 16) के कि.मी. 13.6 पर मिलने वाला बाइपास (चेन्नै बाइपास चरण-II), रारा सं. 45 (नई रारा सं. 32, 132, 38, 83 और 183) [चेन्नै – त्रिची – डिंडीगुल खंड के कि.मी. 27.8 से कि.मी. 421.650 और कि.मी. 2.750 से कि.मी. 73.40 (डिंडीगुल – थेनी खंड) तक खंड को छोड़कर], रारा सं. 45ए (नई रारा सं. 32 और 332), रारा सं. 45बी (नई रारा सं. 38) [मदुरै – अरूपकोट्टई – तूतीकोरीन तक खंड को छोड़कर], रारा सं. 47 (नई रारा सं. 66 और 544) [कि.मी. 0.000 से कि.मी. 182.040	तमिलनाडु राज्य सरकार

	(सलेम से तमिलनाडु/केरल सीमा) तक खंड को छोड़कर], रारा सं. 49 (नई रारा सं. 87) [कि.मी. 5.000 से कि.मी. 118.795 (मदुरै-परमाकुडी-रामनाथपुरम खंड) तक छोड़कर], रारा सं. 66 (नई रारा सं. 32 और 77) [तमिलनाडु/पांडिचेरी सीमा – टिंडीवनम – तिरुवन्नामलाई – कृष्णागिरी तक खंड को छोड़कर], रारा सं. 67 (नई रारा सं. 83, 81 और 181) [नागपट्टीनम-तंजावुर-त्रिची-करूर-कोयंबटूर खंड को छोड़कर], रारा सं. 68 (नई रारा सं. 79) [सेलम-उलुंडुरपेट खंड को छोड़कर], रारा सं. 205 (नई रारा सं. 716) [तमिलनाडु/आंध्र प्रदेश सीमा-तिरुतनी-चेन्नई खंडों को छोड़कर] रारा सं. 207 (नई रारा सं. 648, रारा सं. 208 (नई रारा सं. 744), रारा सं. 209 (नई रारा सं. 83), रारा सं. 210 (नई रारा सं. 336 और 536) [कि.मी. 10.000 से कि.मी. 174.000 (त्रिची-करईकुडी-देवाकुट्टई रास्ता-कराईकुडी-रामनाथपुरम) तक खंड को छोड़कर], रारा सं. 219 (नई रारा सं. 42), रारा सं. 220 (नई रारा सं. 183) [कि.मी. 215.500 से कि.मी. 273.600 (थेनी - कुमिली) तक खंड को छोड़कर], रारा सं. 226 (नई रारा सं. 135) (पेरांबलूर – पेराली – कीलापाल्लूर – अरियालूर – कुन्नम – तिरुवईयारू – कांडियूर-तंजावूर), रारा सं. 230 (नई रारा सं. 85), रारा सं. 234 (नई रारा सं. 75 और 38) और नई रारा सं. 532 के उतने भाग जो तमिलनाडु राज्य में अवस्थित हैं।	
--	---	--

भारत के राजपत्र असाधारण भाग-II, खंड-3 उप खंड-(ii) में संख्या 1401 दिनांक 2 जुलाई, 2014 के तहत प्रकाशित भारत सरकार, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 1672 (अ), तारीख 2 जुलाई, 2014 की तालिका के लिए निम्नलिखित तालिका प्रतिस्थापित की जाएगी:—

तालिका

रारा सं.	राष्ट्रीय राजमार्ग का खंड	किमी में खंड
(1)	(2)	(3)
49	मदुरै-परमाकुडी-रामनाथपुरम खंड	किमी 5.000 से किमी 118.795
210	कराईकुडी-रामनाथपुरम खंड (तमिलनाडु राज्य में)	किमी 94.000 से किमी 174.000

[फा. सं. एनएच-14013/6/2014-पी एंड एम]

माया प्रकाश, निदेशक (पीएंडबी)

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

CORRIGENDUM

New Delhi, the 29th October, 2014

S.O. 2787(E).—For the table to the notification of the Government of India, in the Ministry of Road Transport and Highways, number S.O. 1671 (E) dated 2nd July, 2014 published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (ii) vide number 1401 dated 2nd July, 2014, the following table shall be substituted:—

TABLE

(1)	(2)	(3)
22	So much of National Highway No.4 (New NH No. 40)[excluding from Km. 0.0 to Km. 106.40 (from Chennai to Wallajah)] and the bypass starting from Km. 13.8 of NH-4 and joining at Km. 13.6 of NH-5 (New NH No. 16) (Chennai Bypass Phase-II), No.45 (New NH No. 32, 132, 38, 83 and 183) [excluding from km. 27.8 to 421.650 of Chennai-Trichy-Dindigul section and from km. 2.750 to km. 73.40 (Dindigul-Theni Section], No. 45A (New NH No. 32 and 332), No. 45B (New NH No. 38)[excluding Madurai-Arupukotai-Tuticorin section], No.47 (New NH No. 66 and 544) [(excluding from Km. 0.000 to Km.182.040 (from Salem to Tamil Nadu/Kerala Border)], No.49 (New NH No. 87) [excluding from Km. 5.000 to Km. 118.795 (Madurai-Paramakudi-Ramanathapuram section)], No.66 (New NH No. 32 and 77) [excluding Tamil Nadu/ Pondicherry Border-Tindivanam-Thiruvannamalai-Krishnagiri sections), No.67 (New NH No. 83, 81 and 181) [excluding Nagapatinam-Thanjavur-Trichy-Karur-Coimbatore section], No.68 (New NH No. 79) [excluding Salem-Ulundurpet Sections), No.205 (New NH No. 716) [excluding Tamil Nadu/Andhra Pradesh Border-Thiruthani-Chennai Sections), No.207 (New NH No. 648), No.208 (New NH No. 744), No.209 (New NH No. 83), No. 210 (New NH No. 336 and 536)[excluding from km. 10.000 to km. 174.000 (Trichy-Karaikudi-Devakottai Rastha-Karaikudi-Ramanathapuram section)], No.219 (New NH No. 42), No.220 (New NH No. 183) [excluding from km. 215.500 to 273.600 (Theni-Kumili)], No. 226 (New NH No. 135) (Perambalur- Perali- Keelapalur- Ariyalur- Kunnam- Thiruvaiyaru- Kandiyyur-Thanjavur), No. 230 (New NH No. 85), No. 234 (New NH No. 75 and 38) and New NH No. 532 as are situated within the State of Tamil Nadu.	State Government of Tamil Nadu

For the table to the notification of the Government of India, in the Ministry of Road Transport and Highways, number S.O. 1672 (E) dated 2nd July, 2014 published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (ii) vide number 1401 dated 2nd July, 2014, the following table shall be substituted:-

TABLE

National Highway No.	Section of National Highway	Stretches in Kilometers
(1)	(2)	(3)
49	Madurai-Paramakudi-Ramanathapuram Section	Km. 5.000 to km. 118.795
210	Karaikudi-Ramanathapuram section (In the State of Tamilnadu)	Km. 94.000 to km. 174.000

[F. No. NH-14013/6/2014-P&M]

MAYA PRAKASH, Director (P&B)